

## COMMUNE DE VUADENS RÉAMÉNAGEMENT DU CENTRE DU VILLAGE - VALTRALOC

AXE 1000 CHÂTEL-ST-DENIS/BULLE/MONTBOVON – PR 1700+123M À 1775+99M  
CONVENTION D'UTILISATION - EXAMEN PRÉALABLE

Bulle, le 05.09.2018  
FR03724/DRo/MeM

**CSD INGENIEURS SA**  
Chemin des Mosseires 63  
Case postale 343  
CH-1630 Bulle  
t +41 26 919 65 70  
f +41 26 919 65 79  
e bulle@csd.ch  
www.csd.ch



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>1.</b>	<b>OBJECTIFS GÉNÉRAUX POUR L'UTILISATION</b>	<b>5</b>
1.1	Objectif du projet	5
1.2	Description de l'objet	5
1.3	Bases	5
1.4	Utilisation	6
1.4.1	Gabarits	6
1.4.2	Accès et places	6
1.5	Durées d'utilisation planifiées	6
<b>2.</b>	<b>EXIGENCES RELATIVES À L'ENVIRONNEMENT ET EXIGENCES DE TIERS</b>	<b>6</b>
2.1	Exigences de tiers	6
2.2	Présence de conduites et canalisation	7
2.3	Principe de l'évacuation des eaux	7
<b>3.</b>	<b>BESOIN SPÉCIFIQUES À L'EXPLOITATION ET À L'ENTRETIEN</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES DU MAÎTRE DE L'OUVRAGE</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>SIGNATURES</b>	<b>8</b>

## PRÉAMBULE

CSD confirme par la présente avoir exécuté son mandat avec la diligence requise. Les résultats et conclusions sont basés sur l'état actuel des connaissances tel qu'exposé dans le rapport et ont été obtenus conformément aux règles reconnues de la branche.

CSD se fonde sur les prémisses que :

- le mandant ou les tiers désignés par lui ont fourni des informations et des documents exacts et complets en vue de l'exécution du mandat,
- les résultats de son travail ne seront pas utilisés de manière partielle,
- sans avoir été réexaminés, les résultats de son travail ne seront pas utilisés pour un but autre que celui convenu ou pour un autre objet ni transposés à des circonstances modifiées.

Dans la mesure où ces conditions ne sont pas remplies, CSD décline toute responsabilité envers le mandant pour les dommages qui pourraient en résulter.

Si un tiers utilise les résultats du travail ou s'il fonde des décisions sur ceux-ci, CSD décline toute responsabilité pour les dommages directs et indirects qui pourraient en résulter.

## 1. Objectifs généraux pour l'utilisation

### 1.1 Objectif du projet

La commune de Vuadens a confié en novembre 2017 au bureau CSD Ingénieurs SA, le mandat du réaménagement du centre du village (Axe 1'000 Châtel-St-Denis – Bulle – Montbovon, PR 1700+123m à 1775+99m), soit entre le pont sur le Russon et le passage à niveau de la ligne TPF. La longueur totale du tronçon concerné est d'environ 700m. Le projet prévoit le rétrécissement de la chaussée à 6,00m, l'élargissement des trottoirs existants, la mise en conformité des arrêts de bus et le réaménagement de 3 places principales. Afin de combiner les différentes interventions dans le secteur, la mise en séparatif du centre du village ainsi que la mise à neuf du réseau d'eau potable sont également inclus dans le projet.

### 1.2 Description de l'objet

Afin de valoriser le centre la localité de Vuadens, la chaussée sera réduite à 6.00 sur toute la longueur du tronçon, de manière à réduire les vitesses de circulation. Des bordures franchissables en granit de 6cm de haut seront mises en places sur toute la longueur, à l'exception des arrêts de bus (bordure 16cm) et des passages piétons (pavé 3cm). Les trottoirs seront élargis à environ 2,00m en fonction des limites de parcelles existantes. La largeur minimale de 1.65m sera cependant respectée.

Deux portes d'entrées seront aménagées de part et d'autre du tronçon de manière à mettre en avant l'entrée dans la localité.

Les 3 places principales du village, à savoir la place de l'Ecole, la place de la Laiterie et la place de l'Hôtel-de-Ville seront réaménagées pour valoriser le bâti existant.

Deux collecteurs d'eaux usées et d'eaux claires seront mis en place parallèlement à la route cantonale afin de pouvoir réaliser la mise en séparatif du centre du village, selon les recommandations du PGEE.

La conduite d'eau potable principale sera mise à neuf dans le cadre de travaux et son positionnement sera déplacé en limite de parcelle, parallèlement aux collecteurs d'eaux usées et d'eaux claires projetés.

### 1.3 Bases

Législation, directives, normes et documentation actuelle

Abbr.	Titre	Edition
VSS 640 080b	Projet, généralités – La vitesse, base de l'étude des projets	1991
VSS 640 040b	Projet, bases – Types de route	1994
VSS 640 042	Projet, bases – Routes principales	1994
VSS 640 050	Accès riverains	1994
VSS 640 070	Trafic piétonnier – Normes de bases	2009
VSS 640 100a	Tracé – Eléments géométriques du tracé en plan	1996
VSS 640 110	Tracé – Eléments du profil en long	1983
VSS 640 120	Tracé – Pentes transversales en alignement et dans les virages, variation de dévers	1995
VSS 640 150b	Surlageur en courbe	2003

VSS 640 201	Profil géométrique type – Dimensions de base et gabarit d'espace libre	2017
VSS 640 212	Conception de l'espace routier – Éléments d'aménagement	2013
VSS 640 250	Carrefours – Norme de base	1998
VSS 640 273a	Carrefours – Conditions de visibilité dans les carrefours à niveau	2010
VSS 640 324	Dimensionnement de la structure des chaussées	2011
VSS 670 140b	Dimensionnement de la structure des chaussées	2011
Doc.597f	Profils géométriques types pour projets routiers, État de Fribourg	2013
Tableau 1	Documents de référence	

## 1.4 Utilisation

### 1.4.1 Gabarits

La largeur de la chaussée sera de 6.00m, soit le croisement voiture/voiture à 40km/h, camion/voiture à 30km/h et camion/camion à 20km/h.

Les trottoirs, aménagés de part et d'autre de la chaussée, auront une largeur de minimum 1.65m (maximum 2.20m) avec une bordure franchissable d'une largeur de 0.25m et d'une hauteur de 6cm. Une exception sera faite au droit des arrêts de bus où une bordure de 16 de haut sera aménagée ainsi qu'au droit des passages piétons où un pavé de 3cm sera mis en place.

### 1.4.2 Accès et places

La place de l'Ecole sera réaménagée de manière à libérer l'espace devant le bâtiment et sécuriser les liaisons piétonnes pour les écoliers. Le poids public existant sera maintenu. Une attention particulière sera portée à la végétalisation de la place.

La place de la Laiterie ainsi que la place de l'Hôtel-de-Ville appartenant à des entités privées, le réaménagement de ces places fera l'objet de discussions avec les propriétaires avant la mise à l'enquête du projet.

## 1.5 Durées d'utilisation planifiées

Pour des aménagements neufs, les durées de planification usuelles sont les suivantes :

- Système d'évacuation des eaux 80 ans
- Couche de fondation 75 ans
- Revêtement de chaussée, couche de support 50 ans
- Équipements 20 ans
- Revêtement de chaussée, couche de roulement 20 ans

## 2. Exigences relatives à l'environnement et exigences de tiers

### 2.1 Exigences de tiers

*Néant.*

## 2.2 Présence de conduites et canalisation

Différents services sont présents dans la chaussée existante. Ils seront maintenus en service pendant toute la durée des travaux. Un contact sera établi avec les différents fournisseurs pour la phase de mise à l'enquête afin de coordonner les éventuelles modifications de leur réseau.

## 2.3 Principe de l'évacuation des eaux

Les eaux de ruissellement de la route sont actuellement récoltées par l'intermédiaire de sacs d'évacuation des eaux. La pente de la chaussée existante étant maintenue, le système d'évacuation des eaux sera conservé à l'exception des sacs d'évacuation qui seront déplacés à l'avant du trottoir.

Le dévers du trottoir sera aménagé dans le sens inverse de celui de la chaussée afin d'éviter que les eaux traversent la chaussée. Les eaux des places privées seront recueillies avant leur écoulement sur la chaussée ou le trottoir et inversement.

## 3. Besoin spécifiques à l'exploitation et à l'entretien

*Néant.*

## 4. Prescriptions particulières du Maître de l'ouvrage

*Néant.*

## 5. Signatures

Le Maître d'ouvrage

**Commune de Vuadens**

Le Syndic :

Le Secrétaire :

Le Mandataire

**CSD Ingénieurs SA**

Le Chef de projet :

Le Coréférent :